

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЧФМ, ЛДЗ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР
Министерство транспорта Российской Федерации
Министерство инфраструктуры Украины**

На основании пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2021 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2021 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении **Изменения № 23** к официальному тексту ТП СНГ на 2021 фрахтовый год по КЗХ.

1. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.30. в следующей редакции:

«**13.30.** На период с 1 января по 30 июня 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки нефти и нефтепродуктов (ГНГ 2709, 2711, 27132, 2722, 2724, 2725, 2731, 2741, 2742, 2743, 2744) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) по следующим направлениям:

- из России, Беларуси в Узбекистан, Таджикистан, Афганистан.
- из Литвы, а также из третьих стран через порты Латвии, Литвы, Эстонии в Узбекистан, Таджикистан

Данные тарифные условия устанавливаются при условии выполнения гарантированного объема перевозок 400 тыс. тонн (с учетом направлений указанных в подпункте 2.4. пункта 2 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год).

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.

Условие выполнения гарантированного объема перевозок устанавливается при заключении договора с ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».

2. Пункт 2 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 2.4. в следующей редакции:

«**2.4.** На период с 1 января по 30 июня 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам ТП СНГ на

2021 фрахтовый год на транзитные перевозки нефти и нефтепродуктов (ГНГ 2709, 2711, 27132, 2722, 2724, 2725, 2731, 2741, 2742, 2743, 2744) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) из Литвы и третьих стран через порты Латвии, Литвы, Эстонии в Афганистан.

Данные тарифные условия устанавливаются при условии выполнения гарантированного объема перевозок 400 тыс. тонн (с учетом направлений указанных в подпункте 13.30. пункта 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год).

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.

Условие выполнения гарантированного объема перевозок устанавливается при заключении договора с ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».

3. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.31. в следующей редакции:

«13.31. На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки древесины (ГНГ 4403, 4404, 4406, 4407, 4408, 4409, 4410, 4411, 4412, 4413) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) из России в Узбекистан, Таджикистан, Афганистан.

Данные тарифные условия устанавливаются при условии выполнения гарантированного объема перевозок 1,2 млн. тонн.

Условие выполнения гарантированного объема перевозок устанавливается при заключении договора с ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».

Управление делами Тарифной политики

**Заместитель Генерального директора
по маркетингу и планированию**

В.Петров